



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

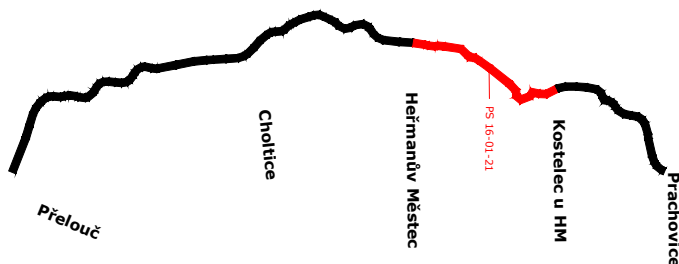
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	Označení části: D.1.1.2
Název objektu/dílčí části:	Heřmanův Městec - Kostelec u H.M., TZZ	Označení objektu/komplexu: PS 16-01-21
Název přílohy:	Tabulky přejezdů KH1 - KH4	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 301
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný	Měřítko: - Formáty: 1xA4
	Ing. Miroslav Vacek	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj:	Katastrální území: Pardubický	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
	Dle technické zprávy	Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	-	P D P S	-	D 1 1 0 2	-	P S 1 6 0 1 2 1

[Prostor pro další informace]

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 16,310						
DRUH PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: KH1/P5048					
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	8,9	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	22,25	Vs(km/h)	5	α(°) 90			
dT(m)	30,9	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)			
dS(m)	22	tl(s)	32,25	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m) 4,7			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	16,313	60	227	227						
1	700	500	sudý	16,307	0	187	227						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T1KO-HM, T2KO-HM											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
KH1-1	Kostelce u HM		40	359	530	16,843	15,4	15	-	-		T1KO-HM	
KH1-2	H. Městce		50(16,087)40	422	423	15,884	0,1	0	-	-		T2KO-HM	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 15,902						
DRUH PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: KH2/P5047					
Komunikace: místní komunikace IV. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	9,413	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	22,62	Vs(km/h)	5	α(°) 130			
dT(m)	31,41	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)			
dS(m)	22	tl(s)	32,62	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m)		6,266	
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	15,906	0	322	322						
1	700	500	sudý	15,898	60	320	322						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T1KO-HM, T2KO-HM, T3KO-HM											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
KH2-1	Kostelce u HM		40(16,200)50	422	937	16,843	46,4	46	-	-		T1KO-HM	
KH2-2	H. Městce		50	454	1281	14,617	59,6	59	-	-		T3KO-HM	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 14,625						
DRUH PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: KH3/P5046					
Komunikace: místní komunikace IV. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	12,84	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	25,09	Vs(km/h)	5	α(°) 55			
dT(m)	34,84	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)			
dS(m)	22	tl(s)	35,09	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m) 6,104			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	14,629	0	201	322						
1	700	500	sudý	14,621	0	322	322						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T3KO-HM, T4KO-HM, T5KO-HM											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
KH3-1	Kostelce u HM		50	488	1281	15,910	57,1	57	-	-		T3KO-HM	
KH3-2	H. Městce		50	488	606	14,015	8,5	8	-	-		T5KO-HM	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Prachovice - Přelouč							PŘEJEZD v km: 14,520						
DRUH PZS 3SBI				Závory:		bez závor		Označení: KH4/P5045					
Komunikace: silnice III. třídy							Rozhodující uživatelé: vozidla						
dp(m)	10,6	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	23,48	Vs(km/h)	5	α(°) 90			
dT(m)	32,6	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)			
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)			
dS(m)	22	tl(s)	33,48	to(s)	-	tr(s)	1	trp(s)	3	sp(m) 6,7			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	14,524	0	182	341						
1	700	500	sudý	14,516	0	341	341						
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		T3KO-HM, T4KO-HM, T5KO-HM											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky													
nemusí být při													
VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
KH4-1	Kostelce u HM		50	465	1386	15,910	66,3	66	-	-		T3KO-HM	
KH4-2	H. Městce		50	465	501	14,015	2,5	2	-	-		T5KO-HM	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závor:	

POZNÁMKY	
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se	

Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek